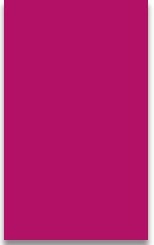


**“Pa novadpētniecības takām:
dzelzceļš Ropažu novadā –
sākotne un nākotne”**

ULBROKAS BIBLIOTĒKA, 2025. GADA AUGUSTS

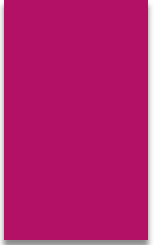
Virtuālās izstādes mērķi un saturs

- ❑ Konceptuāli Ulbrokas bibliotēkas nākotnes mērķis ir veidot izstādes ar pamatnosaukumu «Pa novadpētniecības takām», apskatot dažādu objektu vai nozaru grupas ar bibliotēkas novadpētniecības informācijas palīdzību.
- ❑ Pirmais no mērķiem - novadnieku iepazīstināšana ar vietām un takām, kas saistītas ar vēstures pagriezieniem un objektiem, kuri pēc virtuālās izstādes aplūkošanas, iespējams, skatāmi klātienē.
- ❑ Otrs mērķis - sniegt priekšstatu par Ulbrokas bibliotēkā pieejamajiem materiāliem (monogrāfijas, preses klipi un tiešsaistes resursi), kas daļēji atspoguļoti virtuālās izstādes avotu aprakstos, tādejādi popularizējot bibliotēkas darbu.
- ❑ Šajā izstādē ievietoti atsevišķi fakti par dzelzceļa līnijas Rīga – Ērgļi tapšanu un tālāko likteni, kā arī fakti par citiem dzelzceļa objektiem, kas izvietoti Ropažu novada teritorijā.



DZELZCEĻA LĪNIJA «RĪGA – ĒRGĻI»

Rīga Preču → **Acone** → **Saurieši** → **Cekule** → Jauncekle (Salaspils novads Salaspils pagasts) → **Ķivuli** → **Bajāri** → **Kangari** → **Remīne** → **Augšciems** → Kārde → Sidgunda → Suntaži → Kastrāne → Vatrāne → Ķeipene → Plātere → Taurupe → Līčupe → Baltava → Roplaini → Ērgļi



Lēmums uzsākt dzelzceļa līnijas Rīga – Ērgļi – Madona – Lubāna būvniecību tika pieņemts 1928. gada vasarā Latvijas Dzelzceļa virsvaldē. Sākumā veica izpētes darbus un jau pēc diviem gadiem sākās būvniecības darbi. Rīgas – Ērgļu dzelzceļa līnija sāka būvēt 1930. gadā, kad arī publicēts likums par Rīgas – Ērgļu – Madonas – Lubānas – Kārsavas dzelzceļa līnijas būvi

Visā dzelzceļa līnijā ir 58 būves, no tām četri metāliski dzelzceļa tilti un 28 dzelzsbetona tilti... Interesants ir fakts, ka veidojot dzelzceļa uzbērumu netika pielāgoti mehāniskie līdzekļi – grants tika vesta ar ratiem zirgu pajūgos...Dzelzceļš būvēts bagātajiem Vidzemes novadiem, lai tie savu produkciju varētu nogādāt Rīgā, jo salīdzinoši ar autotransportu, dzelzceļa satiksme izmaksāja lētāk.

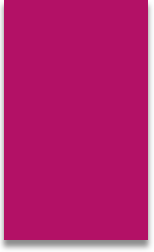
6 Rīga pas. — Ērgļi 6					
44 2.3.	18 2.3. ☉	Km	Stacijas	17 2.3. ☉	45 2.3.
6.55	16.15	—	At. Rīga pas. ✕ 	P. 7.55	19.28
7.05	16.25	5	Jāņa vārti	↑ 7.47	19.20
7.17	16.37	13	Acone	7.36	19.09
7.27	16.46	17	Saurieši	7.29	19.03
7.32	16.51	19	Cekule ☉	7.16	18.57
7.38	16.57	23	Ķivuli	7.09	18.50
7.47	17.06	29	Bajāri	7.00	18.41
7.55	17.13	32	Kangari ✕	6.54	18.35
8.05	17.23	38	Remīne	6.45	18.26
8.13	17.32	43	Augšciems	6.37	18.18
8.19	17.38	46	Kārde ☉	6.29	18.11
8.26	17.45	50	Sidgunda ✕	6.22	18.04
8.40	18.00	55	Suntaži ✕	6.12	17.55
8.51	18.11	61	Kastrāne	5.54	17.37
9.03	18.21	67	Vatrane ☉	5.45	17.28
9.09	18.27	70	Keipene	5.39	17.22
9.17	18.35	75	Plātere ☉	5.31	17.14
9.28	18.46	80	Taurupe	5.23	17.06
9.37	18.54	85	Ličupe ☉	5.14	16.57
9.46	19.03	89	Baltava	5.06	16.49
9.55	19.12	93	↓ Roplaini ☉	4.59	16.42
10.04	19.21	98	P. Ērgļi ✕ 	At. 4.50	16.34

Vilniņš, Jānis. Vilcienu saraksts Rīga – Ērgļi 1940. gada vasarā // Jānis Vilniņš. - Vikipēdija : Brīvā enciklopēdija [Elektroniskais resurss]. – Tiešsaistes pakalpojums. – Nos. no fīmekļa lappuses. – [b.v.] : A Wikimedia Proje, Media Wiki, 2025. – Pieejas veids: fīmeklis [WWW.URL: https://lv.wikipedia.org/wiki/Dzelzce%C4%BCa_%C4%ABnija_R%C4%ABga%E2%80%94C4%92rg%C4%BCi](https://lv.wikipedia.org/wiki/Dzelzce%C4%BCa_%C4%ABnija_R%C4%ABga%E2%80%94C4%92rg%C4%BCi)

ACONES DZELZCEĻA STACIJA

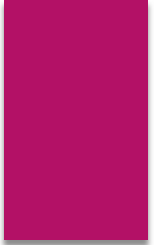


Kļaviņš, Dāvis. Acones dzelzceļa stacija 02.08.2014 / Dāvis Kļaviņš//Flickr.com [Elektroniskais resurss]. – Tiešsaistes pakalpojums. – Nos. no tīmekļa lapas. – [b.v.] : Flickr, [b.g.]. - Pieejas veids: tīmeklis WWW.URL»
<https://www.flickr.com/photos/davisklavins/30653079220/in/photolist-NGH3vS>



Acone ir neizmantots pieturas punkts dzelzceļa līnijā Rīga—Ērgļi. Tas atrodas uz Salaspils novada un Ropažu novada robežas pie TEC-2. Caur bijušo pieturu kursē kravas vilcieni no Šķirotavas uz Sauriešu staciju un uzņēmumu Knauf, blakus tai atrodas SIA "Dzelzceļu būve" strupceļi, pirms Acones atzarojas pievedceļš uz Rīgas TEC-2.

Pieturas punkts tika atklāts 1935. gadā, līdz ar līnijas Rīga—Ērgļi posma līdz Suntažiem atklāšanu. Stacijas ēka tika uzbūvēta 1937. gadā pēc arhitekta Voldemāra Ozoliņa (1899—1991) projekta un saglabājusies līdz mūsdienām kā dzīvojamā ēka. Padomju okupācijas gados ēku nacionalizēja un sadalīja vairākos dzīvokļos. Agrāk blakus pieturas punktam bija rezerves pasažieru vagonu bāze, mūsdienās tur atrodas SIA "Dzelzceļu būve" tehnikas stāvēšanas ceļi. Kopš 2007. gada pasažieru satiksme Aconē pārtraukta.



Lai piekļūtu stacijai, iepriekš iedzīvotājiem bija jāmēro gandrīz kilometru garš apkārtceļš, jo stacijas teritoriju iežogoja augsts dzelonstieplu žogs un nelaipns sargs. Tagad žogs ir nojaukts, veiktas pārrunas ar apsardzi, tāpēc cilvēkiem piekļūšana pie stacijas vairs nebūs liegta un nenāksies mērot apkārtceļu"... Acones stacija kalpos braukt gribētājiem vismaz tuvākos pāris gadu.

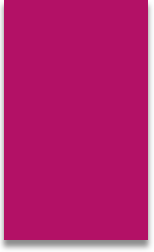
Šo dzelzceļu savulaik izbūvēja vācu karagūstekņi. Pilnīgs sliežu remonts nav veikts, tāpēc maksimālais atļautais ātrums šajā virzienā nepārsniedz 50 kilometrus stundā. Ja šeit uzplauktu saimnieciskā darbība, būtu nepieciešami kravas pārvadājumi pa dzelzceļu, tad varbūt šī dzelzceļa līnija būtu rentabla, taču lielu cerību nav.

Bērziņa, Karina. Acones stacija pieejama ikvienam : "Latvijas Dzelzceļš" un RAA atrisina problēmu Stopiņu novadā : [par pasažieriem sagādāto neērtību novēršanu] / Karina Bērziņa ; tekstā stāsta "Rīgas apsardzes grupas" vadītājs Māris Gulbis, a/s "Latvijas Dzelzceļš" sabiedrisko attiecību direktors un Jānis Upīts, Pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs Ivars Zaļais. - Pieejams Salaspils novada bibliotēkā ; Stopiņu novada Ulbrokas bibliotēkā NM10 // Rīgas Aprīņa Avīze. - ISSN 1407-5857. - Nr.83 (2005, 26.jūl.), 1.lpp.
Transporta organizēšana. Dzelzceļa stacijas. Dzelzceļi - Vēsture.
Acone (Salaspils novads, Latvija) - Rīgas rajons. Stopiņu novads (Latvija).
-- Novada labiekārtošana.

SAURIEŠU DZELZCEĻA STACIJA



s3ped. Saurieši / S3ped // Flickr.com [Elektroniskais resurss]. – Tiešsaistes pakalpojums. – Nos. no fimeklja lappuses. – [b.v.] : Flickr.com, 2011. – Pieejas veids: fimeklis [WWW.URL](https://www.flickr.com/photos/bultishka/6093590103/in/photolist-ahtf3k-2i882B-672AF3-66XknM-2mi8kfW-KtSrQY-cGXmff-cGXmMS-617SjD-qiDnGj-5irFcY-C9NquD-5JuTpK-cGXkAL-cGXjih-cGXjYE):
<https://www.flickr.com/photos/bultishka/6093590103/in/photolist-ahtf3k-2i882B-672AF3-66XknM-2mi8kfW-KtSrQY-cGXmff-cGXmMS-617SjD-qiDnGj-5irFcY-C9NquD-5JuTpK-cGXkAL-cGXjih-cGXjYE>



Sauriešu staciju atklāja 1935. gada 26. novembrī, atvedot no Rītupes koka stacijas ēku, 20 gs. 50. gados uzbūvēta jauna mūra celtne.

Banga, Vita, 2023, Sava grāmata, 81.lpp.

Vecā Ērgļu līnija kopā ar esošo sliežu posmu no Sauriešiem līdz Rīgas Centrālajai stacijai savieno divus UNESCO objektus – Vecrīgu un Skrūves ģeodēzisko loku. Paredzams, ka šoruden līniju sāks marķēt kā Zaļo dzelzceļu. Pārgājienu vai braucienu ar riteni ir ērti sākt no Sauriešiem, pārsimt metru no bijušās stacijas – tieši tur beidzas kādreizējais sliežu ceļš un mazliet tālāk kā goda vārti slejas dzelzceļa tilts pār Mazās Juglas upi, ievadot interesentus 84 km garajā distancē.

Preisa, Dina Piena un slēpotāju līnija : [par pārgājiena maršrutu Saurieši-Ērgļi pa bijušā dzelzceļa stigu] / Dina Preisa ; tekstā fragm. no laikr. "Latvijas Kareivis" (1935, 24.nov.) un "Neatkarīgā Rīta Avīze" (1996, 11.apr.). Ir, Nr.34 (2019, 22./28.aug.), 52.-53.lpp. : ģīm., kartosh. ISSN 1691-6166.
<https://ir.lv/zurnals/487/>



Dzelzceļa tilts pār Mazo Juglu

Mazās Juglas
tilts pie
Saleniekiem.

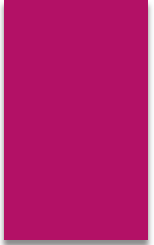
Pavisam uz Rīgas-Ērgļu posma ir 58 būves, ieskaitot arī nepabeigto Ogres tiltu Ērgļos, kuram uz gatavajiem balstiem 1938. g. rudenī paredzēts uzstādīt dzelzs pārleidumu. Šai posmā uzbūvēti 4 dzelzs un 28 dzelzsbetona tilti, 8 betona caurtekas un 18 dzelzsbetona caurules, kopā 58 inženierbūves. No lielākajām būvēm minams dzelzs tilts pār Mazo Juglu pie Saleniekiem. Masīvos betona balstus tiltam 1932. g. uzcēla uzņēmējs, bet dzelzs pārleidumu pēc Dzelzceļu virsvaldes projekta ar režģotām trijstūru sistēmas kopnēm, liektām augšjoslām, un brauktuvi apakšā būvēja Čehoslovākijas firma. Būvi pabeidza un tās pārbaudi ar vilciena slodzi izdarīja 1933. g. 9. februārī. Tilta būve izmaksāja Ls 141 600,—.

Rīgas-Ērgļu-Madonas-Lubānas līnija : [tekstā par dzelzceļa tilta pār Mazo Juglu būvniecības vēsturi]. - Pieejams Stopiņu novada Ulbrokas bibliotēkā // Latvijas dzelzceļi, 1918 - 1938. - Rīga : Valsts Dzelzceļu izdevniecība, 1938. - 454.-455.lpp.

Dzelzceļa tilti. Kultūras mantojums.

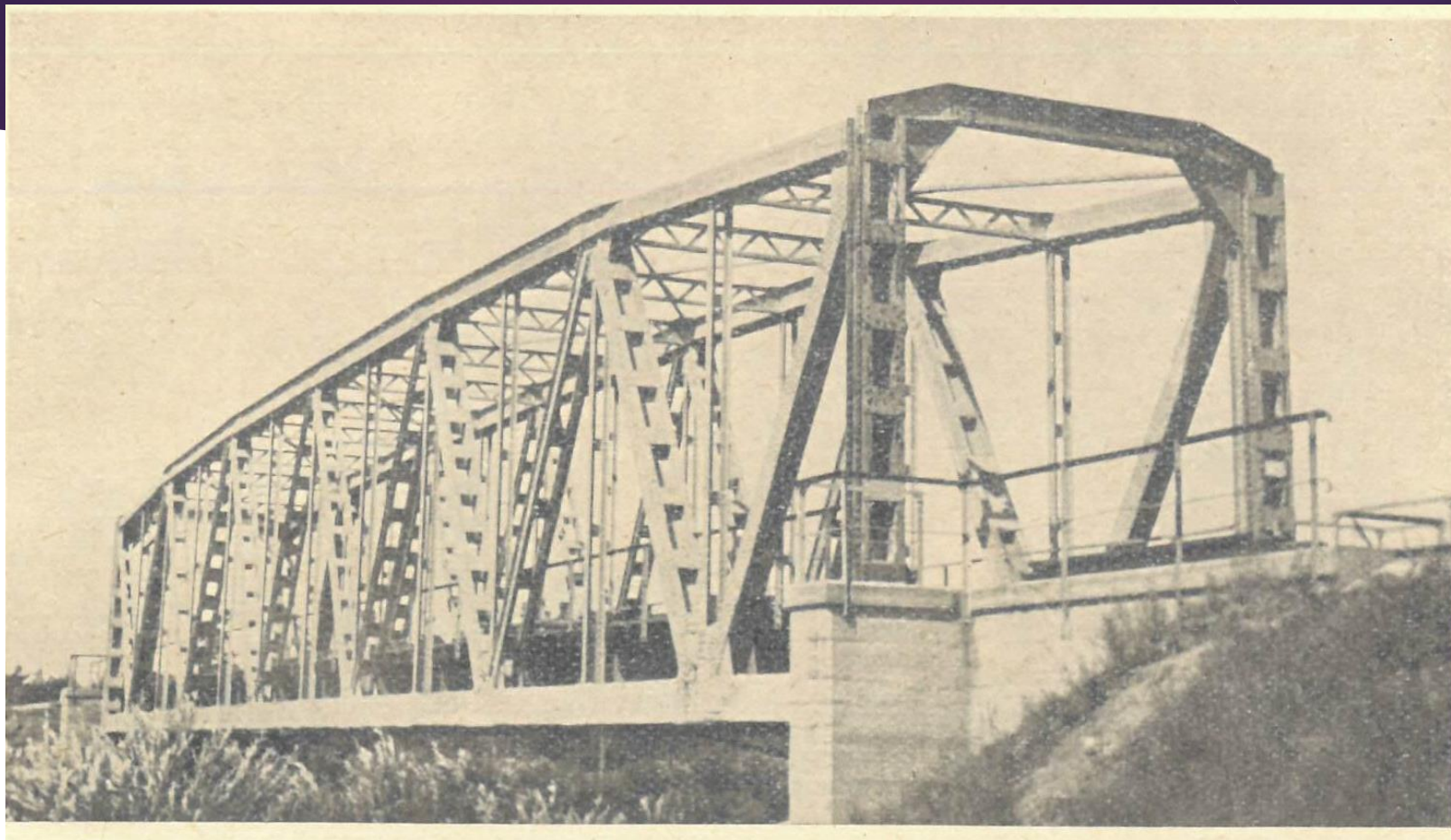
Stopiņu novads (Latvija). Dzelzceļa tilts pār Mazo Juglu.

-- Novada vēsture.

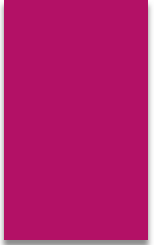


Dzelzsbetona konstrukcijas tiltam būvēja Čehoslovākijas firma, netāla tiltu nesošās konstrukcijas – Polijas uzņēmums Katowicē. Pirmā tilta pārbaude ar vilciena sastāvu notika 1933. gada 9.februārī. 1935.gadā atklāja dzelzceļa līniju Rīga – Ērgļi, kuru no Suntažiem līdz Ērgļiem pabeidza 1937.gadā, Stopiņu un Salaspils novadā izveidoja dzelzceļa stacijas Acone, Cekule, Saurieši.

Dzelzs tilts pār Mazo Juglu pie Saleniekiem



Dzelzs tilts pār Mazo Juglu pie Saleniekiem. - Skenēta fotogrāfija. - Rīga : Valsts Dzelzceļu izdevniecība, [193?]. - 1 fotogrāfija : melnbalta. - Pieejama digitālā veidā: 1472 x 814 pikseļi.
Dzelzceļa tilti. Kājnieku tilti.
Stopiņu novads (Latvija). Dzelzceļa tilts pār Mazo Juglu.
-- Novads fotogrāfijās. -- Novada vēsture.



Dzelzceļa tilts pār Mazo Juglu atrodas Stopiņu novadā netālu no Upeslejām. Tas ir nozīmīgs 20. gadsimta 30. gadu inženiertehnisko būvju paraugs. Tilts atklāts 1933. gadā, tas ietilpa Rīga - Ērgļi dzelzceļa līnijā. Šis tilts ir viens no nedaudziem Latvijas Republikā pirms 1940. gada būvētajiem metāla kopņu konstrukciju dzelzceļa tiltiem, kas ir saglabājusies līdz mūsdienām. 2013. gadā Dzelzceļa tilts pār Mazās Juglas upi ir iekļauts Valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu sarakstā kā vietējās nozīmes industriālais piemineklis.



Pirms dažiem gadiem pa dzelzceļa tiltu pār Mazo Juglu kursēja vilcieni maršrutā Rīga – Ērgļi, bet tagad “Latvijas Dzelzceļš” to plānojis nojaukt. Kopš 2007.gada vilcieni posmā Rīga – Ērgļi vairs nekursē, sliedes ir demontētas. Tomēr tiltu regulāri izmanto gājēji. “Latvijas Dzelzceļš” lēmumu nojaukt tiltu pamatojis ar tā slikto tehnisko stāvokli.

Tilts savieno Salaspils Jauncekuli un vasarnieku ciematu “Avoti” ar Stopiņu Upeslejām. Līdz ar to iedzīvotāji ir ieminuši taku uz tuvāko veikalu otrpus upei. Ne tikai nokļūšana veikalā būtu neiespējama, tiktu apgrūtināts arī doktorāta apmeklējums un piekļūšana sabiedriskajam transportam.

Bahšteins, Raivis. Vilcienu izturēja, gājējiem bīstams : [par Valsts Akciju sabiedrības "Latvijas Dzelzceļš" iecerēto dzelzceļa tilta pār Mazo Juglu demontāžu] / Raivis Bahšteins ; tekstā stāsta Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas Rīgas reģionālās nodaļas vadītājs Jānis Asaris, Latvijas Industriālā mantojuma fonda priekšsēdētājs Andris Biedriņš un LU Vēstures un filozofijas fakultātes docents Mārtiņš Mintaurs. - Pieejams Salaspils novada bibliotēkā ; Stopiņu novada Ulbrokas bibliotēkā NM10 // Rīgas Aprīņa Avīze. - ISSN 1407-5857. - Nr.18 (2012, 2. marts), [1.], 4.lpp. : fotogr.

Tilti - Eksploatācija un remonts. Dzelzceļa tilti.

Salaspils novads (Latvija) - Mazā Jugla. Stopiņu novads (Latvija). Dzelzceļa tilts pār Mazo Juglu.

-- Mārtiņa Mintaurs biobibliogrāfija. -- Novada vēsture.

Dzelzceļa tilts pār Mazās Juglas upi tiks saglabāts

Kā tika ziņots iepriekš, VAS „Latvijas dzelzceļš” nāca klajā ar paziņojumu par 2012. gadā plānoto dzelzceļa tilta demontāžu pār Mazās Juglas upi, pamatojot to ar tilta slikto tehnisko stāvokli.

Šobrīd ir demontētas bijušās dzelzceļa līnijas. Tiltu un uzbērumu

aktīvi izmanto ne tikai Stopiņu novada iedzīvotāji, bet arī kājāmgājēji un velobraucēji no Avotiem un Jauncekules, kas aktīvi iestājās pret tilta demontāžu.

Pārstāvēt iedzīvotāju intereses, Salaspils un Stopiņu pašvaldības vērsās pie „Latvijas dzelzceļa” vadības ar lūgumu tiltu saglabāt.

Visu trīs pušu tikšanās laikā, 6.martā, tika panākta vienošanās, ka tilts tiks saglabāts, to nomā pārņems un uzturēs Stopiņu novads, līdz ar to arī turpmāk abu novadu iedzīvotāji to varēs izmantot kā ierasts.

Salaspils novada dome pateicas iedzīvotājiem par aktīvo nostāju un viedokli tilta saglabāšanas jautājumā.



Industriālais reģiona nozīmes kultūras piemineklis

Atrašanās vieta

Ropažu nov., Stopiņu pag.

dzelzceļa līnijā Rīga - Ērgļi, pie Upeslejām

Nr. 8900

Stājies spēkā 01.06.2013

<https://mantojums.lv/cultural-objects/8900>

Skrastiņa, Inese. Dzelzceļa tilts pār Mazo Juglu III / Inese Skrastiņa. - Digitālā fotogrāfija. - Upeslejas : Stopiņu novada pašvaldība, 2013. - 1 fotogrāfija : krāsaina. - Pieejama digitālā veidā.
Dzelzceļa tilti. Kājnieku tilti.
Stopiņu novads (Latvija). Dzelzceļa tilts pār Mazo Juglu. Mazā Jugla, upe (Latvija).
-- Novads fotogrāfijās. -- Novada vēsture.

CEKULES DZELCEĻA STACIJA



S3ped. Cekule / S3ped / Flickr.com. – Nos. no fimeklā lapas. – [b.v.] : Flickr.com, 2011. – Pieejas veids: fimeklis [WWW.URL](https://www.flickr.com/photos/bultishka/6093575575/in/photolist-ahtaHR-VMDxaa-NaDJ1x-McVNqr-N7y00-McXgf7-MZrkFJ-N35AFM-McXeLq-MZrmzN-MHqPM9-McVNGD-N7yrKL-MZnm7-NaDHuT-N7ytMm-N35yxZ-N35vr8-MHqKg5-McVPua-NaDJGH-N7ysRd-McVQ3e-N7yysd-MHqJ4L-N7yvdh-MZrqjm-MZrvzG-N7yugh-N35wMz-N35xKM-N7ytsy-McVSdr-McVNez-N7yySG-McXeRq-McVUFT-N35yET-MHqLsU-N35xpX-NaDMjB-MZrwB1-MZrvXA-MHqPUo-N7yzEJ-N35Csn-McXgu5-MZrwGS-MZrvLU-N7yxZ9): <https://www.flickr.com/photos/bultishka/6093575575/in/photolist-ahtaHR-VMDxaa-NaDJ1x-McVNqr-N7y00-McXgf7-MZrkFJ-N35AFM-McXeLq-MZrmzN-MHqPM9-McVNGD-N7yrKL-MZnm7-NaDHuT-N7ytMm-N35yxZ-N35vr8-MHqKg5-McVPua-NaDJGH-N7ysRd-McVQ3e-N7yysd-MHqJ4L-N7yvdh-MZrqjm-MZrvzG-N7yugh-N35wMz-N35xKM-N7ytsy-McVSdr-McVNez-N7yySG-McXeRq-McVUFT-N35yET-MHqLsU-N35xpX-NaDMjB-MZrwB1-MZrvXA-MHqPUo-N7yzEJ-N35Csn-McXgu5-MZrwGS-MZrvLU-N7yxZ9>



Cekules staciju atvēra 1936. gada 15. maijā, no dzelzceļa izbūvēts sliežu pievads uz Cekules ieroču un munīcijas noliktavām.

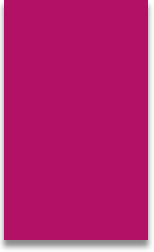
Banga, Vita, 2023, Sava grāmata, 81.lpp.

Cekule bija pieturas punkts dzelzceļa līnijā Rīga—Ērgļi starp Sauriešu staciju un Jauncekules pieturu. Tas atradās Ropažu novada Stopiņu pagastā pie Salaspils pagasta robežas, 18 km no Rīgas. Netālu no pieturas atrodas Rīgas apvedceļa (A4) pārbrauktuve, kā arī Cekules ciems. Pieturā saglabājušās perona un kāpņu uz peronu atliekas, kā arī stacijas ēkas krāsmatas, kas kartēs atzīmētas kā "Cekules atpūtas māja". Joprojām iespējams arī sazīmēt bijušā armijas pievedceļa vietu un kravas rampas atliekas munīcijas noliktavu teritorijā. Tieši šķērsām pāri bijušajiem stacijas ceļiem un stacijas ēkai paredzēts būvēt Rail Baltica sliežu ceļu.

Cekule // Vikipēdija : Brīvā enciklopēdija [Elektroniskais resurss]. – Tiešsaistes pakalpojums. – Nos. no tīmekļa lappuses. - [b.v.] : A Wikimedia Project, MediaWiki, 2024. – Pieejas veids: tīmeklis
[WWW.URL:https://lv.wikipedia.org/wiki/Cekule_\(stacija\)](https://lv.wikipedia.org/wiki/Cekule_(stacija))

ĶIVUĻU DZELZCEĻA STACIJA





Ķīvuļi bija pieturas punkts dzelzceļa līnijā Rīga—Ērgļi starp pieturām Jauncekle un Bajāri. Tas atradās Ropažu novada Ropažu pagasta dienvidaustrumos. Pietura atradās meža vidū, blakus viensētai "Ķīvuļi".

Pieturas punkts atvērts 1935. gada 28. novembrī. Tajā pašā gadā uzbūvēta arhitekta Voldemāra Ozoliņa projektēta koka stacijas ēka. Pieturas punkts slēgts līdz ar dzelzceļa līnijas slēgšanu 2009. gadā.

BAJĀRU DZELCEĻA STACIJA





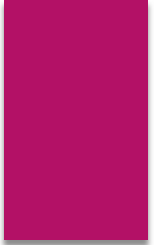
Bajāri bija pieturas punkts Ropažu novada Ropažu pagastā uz dzelzceļa līnijas Rīga Preču—Ērgļi starp pieturām Kangari un Ķīvuļi. Pie bijušā pieturas punkta atrodas tāda paša nosaukuma ciems.

Pieturas punkts tika atklāts līdz ar dzelzceļa līnijas Rīga—Ērgļi posma līdz Suntažiem atklāšanu 1935. gadā. Tas tika slēgts līdz ar līnijas slēgšanu 2009. gadā. Pieturas punktā atradās arī nojume, bet tā ir nojaukta. Pie tās atrašanās vietas atrodas autobusa pietura "Bajāru stacija".

KANGARU DZELZCEĻA STACIJA

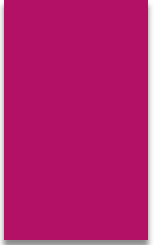


Kangaru stacija // Ropazi.lv [Elektroniskais resurss]. – Tiešsaistes pakalpojums. – Nos. no tīmekļa lapas. – Ropaži : Ropažu novada dome, 2025. – Pieejas veids: tīmeklis <https://www.ropazi.lv/lv/kangaru-stacija>



Kangaru stacija atklāta 1935. gada 26. novembrī Rīgas-Ērgļu dzelzceļa līnijā. Stacijas divstāvu mūra ēka pēc arhitekta Voldemāra Ozoliņa projekta uzcelta 1937. gada novembrī. Pirmajā stāvā bija uzgaidāmā telpa pasažieriem, darba telpas stacijas personālam un bufete. Līdzās dežūrtelpai tika piebūvēta bagāžas noliktava.

2002. gadā Kangaru staciju slēdz un kopš 2007. gada vilciens dzelzceļa līnijā nekursē. 2009. gada jūnijā tika pieņemts lēmums dzelzceļa līniju demontēt. Stacijas ēka pašlaik ir vietējās nozīmes kultūras piemineklis.



Kas mums šodien ir pieminēklis? Vai pieminēsim kādu, vai dzīvosim? Labāk dzīvosim!
Kangaru stacija savu dzīvi sākusi 1937. gadā, lai gan mazais bānītis pa Ropažu novadu ceļoja jau 20. gs. sākumā. Tajā elpoja latvieši Latvijā, tā pārdzīvojusi kara gadus, to izdaiļoja, lai izdzīvotu, tā dzīvoja! Un tomēr, 2007. gadā staciju slēdza.
Kas notiks tagad?
Tagad mēs taisīsim dzīvo dzīvību, jo tas ir mūsu dabā!



REMĪNES DZELCEĻA STACIJA



Remīne // Vikipēdija : Brīvā enciklopēdija. – Nos. no tīmekļa lapas. – [b.v.] : A Wikimedia Project, MediaWiki, 2024. – Pieejas veids: tīmeklis [WWW.URL](https://lv.wikipedia.org/wiki/Rem%C4%ABne#/media/Att%C4%93ls:Rem%C4%ABnes_stacija_-_panoramio.jpg):
https://lv.wikipedia.org/wiki/Rem%C4%ABne#/media/Att%C4%93ls:Rem%C4%ABnes_stacija_-_panoramio.jpg

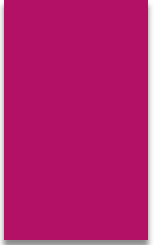


Remīne bija pieturas punkts, dzelzceļa līnijā Rīga Preču—Ērgļi starp pieturām Kangari un Augšciems. Tas atradās Ropažu novada Ropažu pagastā, 37 km no Rīgas. Agrākā stacijas vieta atrodas Ropažu novadā netālu no Villasmuižas un Dutku, Jaundutku mājām.

Remīnes pietura tika atklāta līdz ar dzelzceļa līnijas Rīga—Ērgļi posma līdz Suntažiem atklāšanu 1935. gadā. Tā tika slēgta līdz ar dzelzceļa līnijas slēgšanu 2009. gadā.

AUGŠCIEMA DZELCEĻA STACIJA



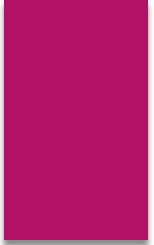


Augšciems ir ciems Ropažu novada Ropažu pagasta austrumos, Lielās Juglas abos krastos, netālu no autoceļa V66 (Sidgunda—Ropaži). Attālums līdz pagasta centram Ropažiem — 11 km, novada centram Ulbrokai — 37 km, līdz Rīgai — 47 km.

Līdz 2009. gadam ciemā darbojās Rīgas—Ērgļu dzelzceļa līnijas stacija Augšciems.



Augšciems // Vikipēdija : Brīvā enciklopēdija [Elektroniskais resurss]. – Tiešsaistes pakalpojums. – Nos. no tīmekļa lapas. – [b.v.] : A Wikimedia Project, MediaWiki, 2024. – Pieejas veids: tīmeklis WWW.URL:
<https://lv.wikipedia.org/wiki/Aug%C5%A1ciems>



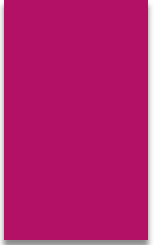
2009. gada jūnijā pieņemts lēmums dzelzceļa līniju demontēt. Dzelzceļa demontāža tika uzsākta 2009. gada 17. septembrī Ērgļu stacijā. Vispirms noņēma 2. sliežu ceļu un pēc tam, pamazām atkāpjoties Rīgas virzienā, tika noceltas sliedes no galvenā ceļa un iekrautas platformā, kas tika vilkta kopā ar demontāžas sastāvu. Mūsdienās līnija saglabājusies posmā no Jāņavārtiem līdz Sauriešiem kā Šķirotavas stacijas pievedceļš.



RUMBULAS DZELZCEĻA STACIJA



Vai vilcieni pieturēs dzelzceļa stacijā "Rumbula"? : [par vilcienu stacijas noslogotību un sakarā ar to pieņemtajiem lēmumiem]. - Pieejams Ulbrokas bibliotēkā // Rīgas Aprīņa Avīze. - ISSN 1407-5857. - Nr. 71 (2024, 20. septembris), [1.] lpp.
Dzelzeļi. Dzelzceļa stacijas.
Ropažu novads (Latvija). Stopiņu pagasts (Ropažu novads, Latvija). Rumbula (Ropažu novads, Latvija). Rīga (Latvija). Dārziņi. Saulkrastu novads (Latvija). Inčupe.
-- Novada labiekārtošana.

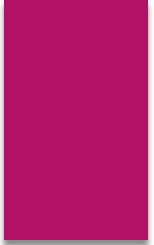


Rumbula ir dzelzceļa pieturas punkts līnijā Rīga—Daugavpils, kas atrodas Ropažu novada Stopiņu pagasta dienvidrietumu daļā, starp Dārziņu un Gaismas pieturām. Pieturas punkta ēku izmanto kā dzīvojamo māju, tajā nav biļešu kases.

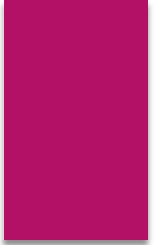
1921. gadā tika atvērta Doles pieturas punkts, ko 1929. gadā pārdēvēja par Rumbulu.

No 2019. gada decembra samazināja pasažieru vilcienu reisu skaitu, kas pietur Rumbulas pieturā. No 2022. gada Rumbulas pieturu bija paredzēts slēgt, taču tajā turpināja pieturēt vairāki Lielvārdes un Ogres elektrovilcienu reisi. 2023. gada augustā Sabiedriskā transporta padome (SAP) nolēma līdz gada beigām pieturu slēgt, taču vairāki elektrovilcieni turpina pieturēt stacijā.





«Rīgas metropole» sanāksmē ar Satiksmes ministriju norādīja, ka ir svarīgi vilcienu kustības sarakstā saglabāt Rumbulas dzelzceļa staciju, ņemot vērā tās lomu un potenciālu Rīgas mobilitātē, darba devēju un iedzīvotāju lūgumu, kā arī aicināja pielāgot vilcienu kustības sarakstu atbilstoši iedzīvotāju un strādājošo paradumiem. Otrs ierosinājums bija veidot grafiku tā, lai vilcieni pamīšus pietāj pieturvietās «Dārziņi» un «Rumbula», tādā veidā samazinot ietekmi uz brauciena laiku pārējiem pasažieriem. Šobrīd pieturvietas «Rumbula» izslēgšana no vilcienu kustības saraksta tiek pamatota ar mazo braucēju skaitu. Bet to var skaidrot ar neatbilstošu reisu sarakstu, jo gan rīta, gan vakara stundās tie nav pielāgoti strādājošo mobilitātei...



Greenrailways.eu jeb Zaļie ceļi

Rīga-Ērgļi 98km

Bijušī dzelzceļa līnija Rīga - Ērgļi ir viegli braucama ar velosipēdu, pateicoties grants segumam visā posma garumā. Braucienu iesakām uzsākt no Cekules bijušās stacijas (pie Rīgas apvedceļa) vai no Ērgļu stacijas, kurā saimnieko Māris Olte. Tāpat dzelzceļu iespējams sasniegt sekojot norādes zīmēm no Ogres (velo maršruts nr. 160)

Maršruta posms ir salīdzinoši taisns, ne velti katru gadu pa dzelzceļu norisinās dubultmaratons "Taisnais". Lielākā daļa no bijušajām dzelzceļa stacijām ir atjaunotas un pieejamas, vai arī pašlaik tiek atjaunotas. Maršrutā ir posmi, kuros iespējams sastapt motorizēto transportu, kā, piem., mežistrādes tehniku. Posms daļēji ir pilnībā ierobežots motorizētajam transportam, izmantojot barjeras!

Bijušā dzelzceļa posms visā garumā ir marķēts, izmantojot dzelzceļa gulšņus, par dzelzceļa vēsturi iespējams uzzināt maršrutā sastopamajos informācijas stendos.

Nepabrauciet garām:

Kangaru bijušajai dzelzceļa stacijai

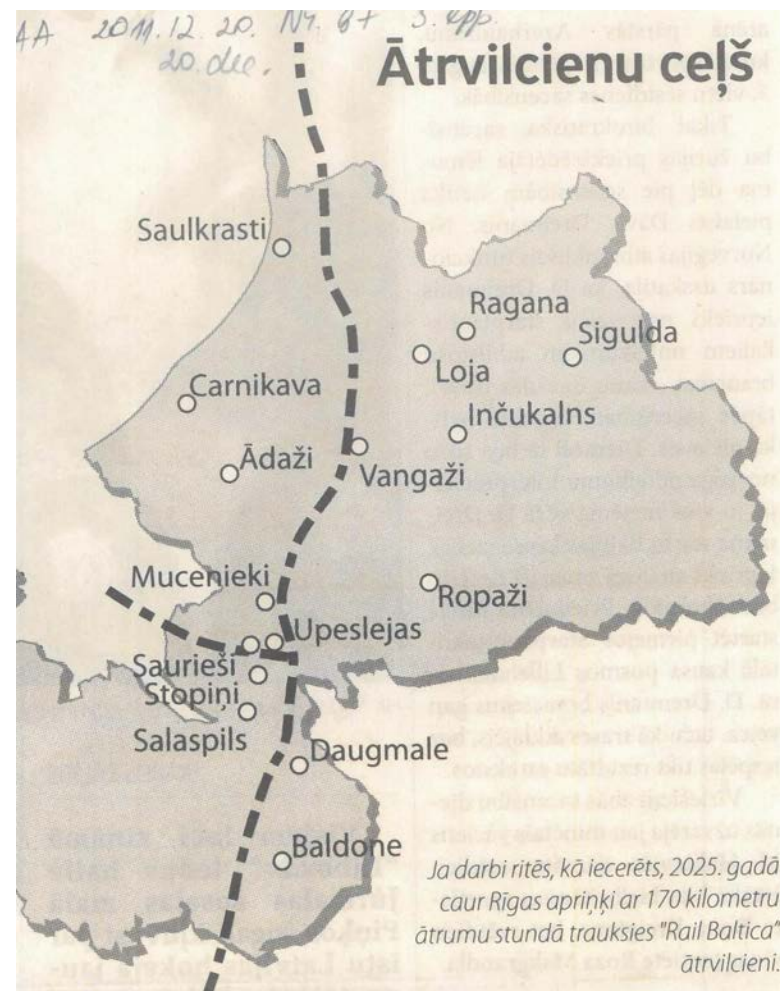
Kangaru stacija celta 1937. gadā, lai gan dzelzceļš darbojās jau no 20. gs. sākuma. Mūsdienās stacijas pirmais stāvs ir pieejams un atvērts apmeklētājiem (pēc iepriekšēja pieteikuma), šeit notiek arī kultūras pasākumi.

Papildus informācija: kangarustacija.lv

RAIL BALTICA?

Rail Baltica ideja radās 90. gadu sākumā un izskanēja Paneiropas transporta konferencē Prāgā. 1991. gadā «Baltijas jūras reģiona vīzijas un stratēģija» (VASAB) tika iezīmēts transporta koridors, kas ietver «Rail Baltica» un «Via Baltica». Ideja tika iekļauta Baltijas jūras valstu telpas plānošanas ministru Vismāras deklarācijas prioritāro projektu sarakstā un formulēta ziņojumā «Telpiskās attīstības rīcības programma Baltijas jūras reģionam (VASAB 2010+)».

2001. gadā sanākot kopā Baltijas valstu transporta ministriem, sāka veidotie projekta virzības struktūra – konsultatīvā padome. Vēl pēc 5 gadiem sākās RB izpētes darbi un 2011. gadā «Aecom Ltd.» izstrādāja RB tehniski ekonomisko pamatojumu, analizējot 4 variantus. Par izdevīgāko atzina līniju Tallina – Pērnava – Rīga – Panevėža – Kauņa – Polijas robeža.

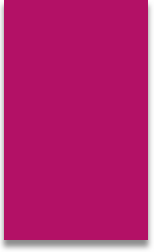


Zviedris, Mārtiņš. 2025.gadā: ar vilcienu caur Stopiņiem uz Berlīni : [par plānoto ātrgaitas dzelzceļa "Rail Baltica" izbūvi caur Pierīgas novadiem] / Mārtiņš Zviedris ; tekstā stāsta LR Satiksmes ministrijas Sauszemes transporta departamenta direktora vietnieks, Dzelzceļa nodaļas vadītājs Jānis Eiduks. - Pieejams Salaspils novada bibliotēkā ; Stopiņu novada Ulbrokas bibliotēkā NM10 // Rīgas Apriņķa Avīze. - ISSN 1407-5857. - Nr.97 (2011, 20.dec.), [1.], 5.lpp. : ģim., karte.

Dzelzceļi - Vilcieni - Latvija.

Rīgas reģions (Latvija). Stopiņu novads (Latvija).

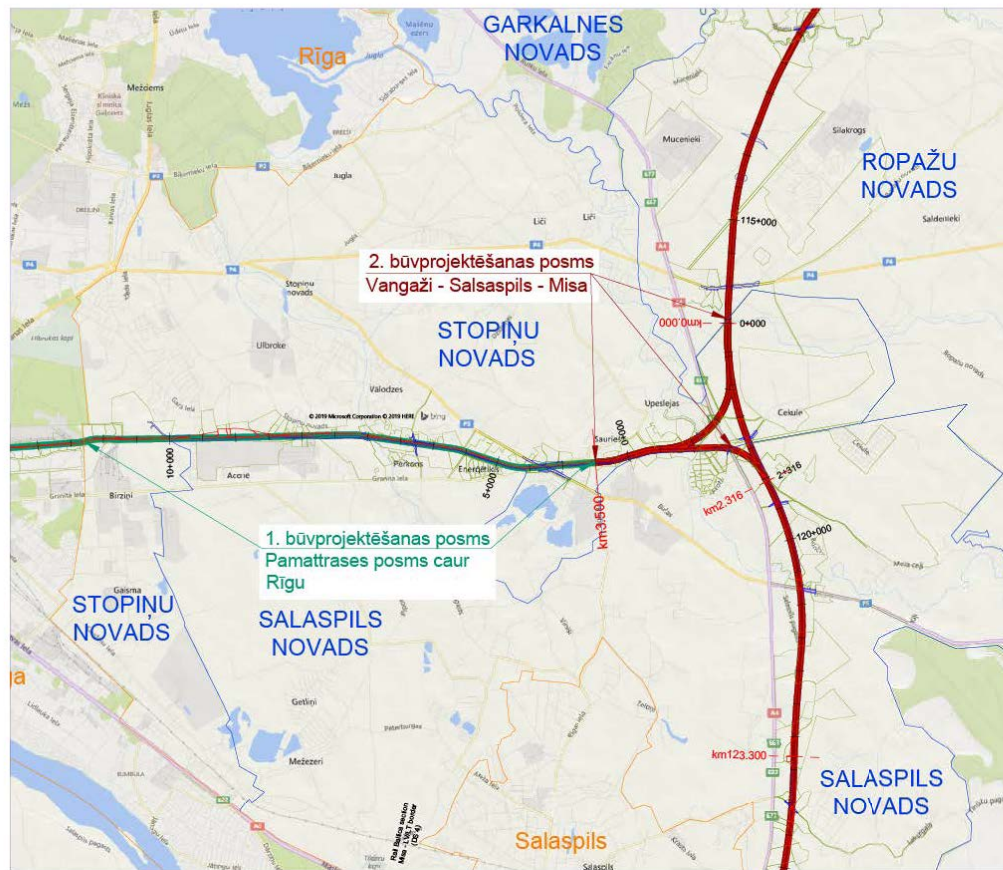
-- Novada attīstība. -- Novada labiekārtošana.



Rīgas attīstības ietekmi jūt arī Pierīga RB izveides ieguvums būs pamats loģistikas un distribūcijas centru izveidei, kur dažāda veida produkcija – sākot no automašīnām un beidzot ar sadzīves tehniku no Āzijas valstīm tiek komplektēta un sadalīta Es vai citiem tirgiem...Jaunu rūpniecības teritoriju veidošanos iespējams plānota arī Bauskā, Salacgrīvā, **Stopiņos** un Mārupes novadā.

Izbūvētā dzelzceļa līnija tiks izmantota trīs veidu pārvadājumiem: ātrgaitas vilcieniem, kas kursēs starp; Baltijas valstīm, kravas vilcieniem un vietējās satiksmes vilcieniem, kas pietās jaunizveidotajās pieturās. Diennaktī pa RB Latvijā varēs braukt 8 starptautiskie ātrgaitas pārvadātāji-vilcienu pāri (t.i. vilciens turp un atpakaļ), 17 kravas vilcieni, cita dzelzceļu satiksme, kas ietver vietējos pasažieru un kravu pārvadājumus – 72 vilcienu pāri.

Rail Baltica dzelzceļa līnija Stopiņu pašvaldībā





Jau zināms, ka «Rail Baltica» sliedes visā garumā tiks iežogotas, tāpēc domājot par dzīvniekiem un to, lai zvēru jau iemītās taciņas pēkšņi nepazustu un viena dzīvnieku populācija pēkšņi netiktu nošķirta no otras, tiks veidotas pārejas tieši zvēriem. Tie būs tādi kā tilti speciāli būvēti tilti, kas būs apzaļumoti, lai neatšķirtos no dabiskās vides mežā... Šādas pārejas Pierīgā plānotas arī Stopiņu novadā, Sējas novadā un **Ropažu novadā**.

Rudžīte, Arita. "Rail Baltica" piekāpjas zaļajai vārnai un mednim : [par plānotās ātrgaitas dzelzceļa līnijas "Rail Baltica" ietekmes uz vidi novērtējumu] / Arita Rudžīte ; tekstā stāsta vides konsultāciju uzņēmuma "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" eksperte Evija Brante. - Pieejams Salaspils novada bibliotēkā ; Pieejams Ropažu novada bibliotēkā ; Stopiņu novada Ulbrokas bibliotēkā NM10 // Rīgas Aprīņa Avīze. - ISSN 1407-5857. - Nr.78 (2015, 20.okt.), 5.lpp.

Dzelzceļi - Projektēšana un celtniecība - Baltija. Vides aizsardzība.
Rīgas reģions (Latvija). Ropažu novads (Latvija). Stopiņu novads (Latvija).

Pašvaldību intereses un to iestrāde "Rail Baltica" trases projektā

Pašvaldība	Vēlējās	Ieguva
Salacgrīvas	• Vēdināja uz vienotu pieeju stacijas vietas izvēlei visās pašvaldībās (vai nu mežā, vai pilsētās)	• Sliežu apmaiņas ceļš • Stacija "Postivus" – trase tuvak Salacgrīvai • Salacgrīvas stacija un pieslēgums industriālajai teritorijai, saīnve "Salacgrīvas ostu" • Tīģis pietura • 110 kV līnija – energapgādes drošība un papildu jaudas
Limbaži	• Uzņēmējā vēlējās Skultes pieslēgumu industriālajai teritorijai (Saulkrastu pašvaldība arī) • Nevēlējās viencu gar Limbažu pilsētu	• Skultes stacija esošā 1520 mm dzelzceļa "Via Baltica" un "Rail Baltica" krustpunktā veicinās industriālās teritorijas attīstību • Pasāberu savienojums ar piepilsētas dzelzceļu
Sējas	• Lai trase iet caur "Natura 2000" teritoriju (kas ir arī Ačdu militārā poligona (NATO) teritorija)	• Trase novietota gar pašu "Natura 2000" teritorijas malu • Atsevišķu pieturas vietu nav • Nodrošināta piekļuve visiem īpašumiem
Incukalna	• Tehniskās apkopes stacijas izveidi • Gājēju tiltu pār Gauju – savienojumu ar Sējas novadu • Vangabū staciju ar "Park&Ride" iespējām	• Tehniskās apkopes stacija Vangabū, blokus 1520 mm dzelzceļam • Vangabū stacijas vieta – "Meža miera" apkārtnē
Ropažu	• Savienojumu starp Silakrogu un Muceniekiem	• Savienojums (ceļa pārvads) izveidots
Stopiņu	• Ačones depo • Maksimālā ievietoties esošajā dzelzceļa koridorā • Saulesu staciju • Plānot kopā ar Kokneses ceļu • Gājēju savienojumus	• Ačones depo – maksimāli tuvu Rīgai, lai novērstu caurbraukšanu • Savietots, iecentrēts kopā ar 1520 mm dzelzceļu • Dzīvnieku pāreja (arī velosipēdistiem un gājējiem) Saulesu stacijā
Salaspils	• Sausu ostu	• Sausā osta
Mārupes	• Vienu transporta koridoru	• Viens transporta koridors • Starptautiskā stacija lidostā "Rīga" – kopā ar termināļa rekonstrukciju • Aviokravu pieslēgums • Jaunmārupes stacija pie A5 • Risināms jautājums par savienojumu ar lidostu
Ķekavas	• Mazāk skarto savrupmāju • Vienu transporta koridoru	• Risinājums atrasts, mājas nenojauks • Ir viens transporta koridors • Ķekavas stacijas iespējas
Olaines	• Vienu transporta koridoru • Industriālās teritorijas pieslēgumu	• Plānots pieslēgums industriālajai teritorijai • Skērsojums ar 1520 mm dzelzceļu
Baldones	• Tālāk no radona glabātavas • Maimin lidostas pieslēguma vietu	• Ir pārvērtis tālāk no radona glabātavas • Lidostas pieslēguma vieta mainīta • Baldones stacijā ir industriālais pieslēgums – nav aktuāli
Iecavas	• Vienotu transporta koridoru un pieslēgumu Iecavas stacijā	• Skērsojums ar 1520 mm dzelzceļu, savienojums ar Jelgavu • Esošās ražošanas teritorijas Iecavas stacijā
Bauskas	• Trases risinājumu, kas apmierinātu lauksaimniekus • Bauskas staciju • Pieslēgumu industriālajām teritorijām	• Risinājums atrasts, saglabātas auglīgās lauksaimniecības zemes • Bauskas stacija un pieslēgums industriālajām teritorijām Mēmeles dienvidu krastā
Rīgas	• Velo un gājēju ceļi pār Daugavu • Rīgas Centrālā stacija • Zolitūdes staciju • Tornakalna staciju • Sešus dzelzceļa šķērsojumus	• Velo un gājēju ceļi pār Daugavu • Rīgas Centrālā stacija • Zolitūdes stacija • Tornakalna stacija • Seši dzelzceļa šķērsojumi

Avots: pilsabiedrība "RB Latvija"

Balgālis, Neils. Ātrvilciens Latvijas ainavā : [par Latvijā sabiedrisko apspriešanas rezultātiem un iespējamiem jaunbūvējamā Eiropas sliežu platuma dzelzceļa līnijas "Rail Baltica" trašu variantiem : saruna ar projekta telpiskās plānošanas ekspertu] / Neils Balgālis ; pierakst. Ivars Bušmanis. - Pieejams Salaspils novada bibliotēkā ; Stopiņu novada Ulbrokas bibliotēkā NM10. - Saturs: Pašvaldību intereses un to iestrāde "Rail Baltica" trases projektā // Latvijas Avīze. - ISSN 1691-1229. - Nr.239 (2015, 15.dec.), [1.], 8.-9.lpp. : ģīm., tab.

Dzelzceļi - Projektēšana un celtniecība.

Rīgas reģions (Latvija). Salaspils novads (Latvija). Stopiņu novads (Latvija).

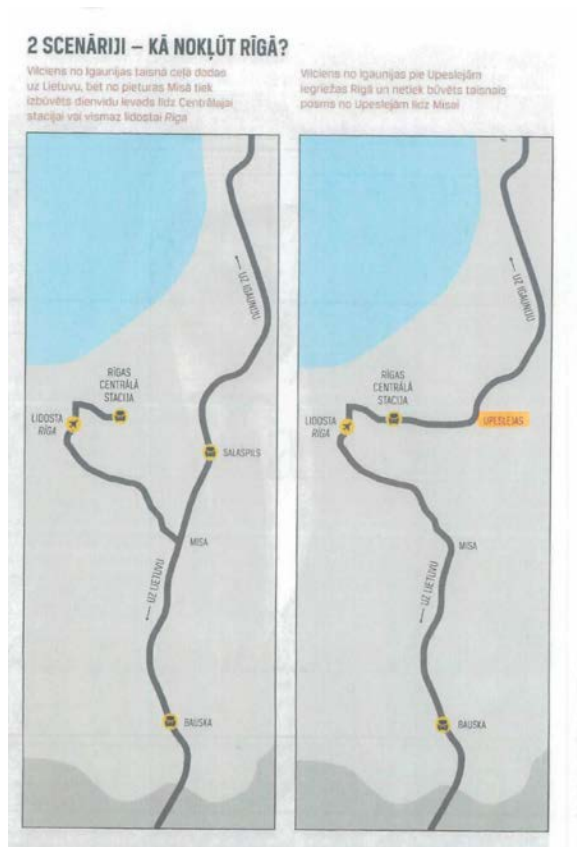
-- Novada attīstība.



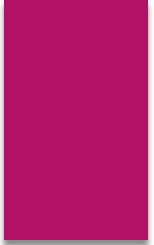
Lielākais infrastruktūras projekts Baltijas valstu vēsturē – Rail Baltica – ir uzsācis apgriezienus. Būvdarbi notiek gan Rīgas Centrālajā stacijā, gan lidostā Rīga. Pamazām tiek projektēta arī dzelzceļa trase, kur jau 2026.gadā paredzēts laisties ātrvilcienam. Grandiozais projekts nozīmē arī grandiozas izmaksas. Lielāko daļu no tām segs Eiropas Savienība, tomēr ievērojama summa būs jāatrod arī vietējā maciņā... Iepriekš aplēstajā summā nebija iekļauta arī reģionālo staciju izbūve.

«Lielākajā daļā Rail Baltica projekta aktivitāšu īstenošanā Latvijā konstatēti iespējamie kavējumi, kas ir robežās no viena līdz četriem gadiem», revīzijā, kas par Rail Baltica projektu publicēta 2020. gadā raksta Valsts kontrole.

Līdz šim nav izdevies atrast, kā nokļūt no Centrālās stacijas līdz Upesleju pagriezienam...



Briškens, Kaspars, 1982-. "Visi visu zināja!": [par "Raila Baltica" sadārdzinājumu : kartē un tekstā Upeslejas] / Kaspars Briškens, teksts Ieva Jakone; foto Ieva Salmane. - Pieejams Ulbrokas bibliotēkā // Ir. - ISSN 1691-6166. - Nr. 32 (2024, 8./14. augusts), 18.-23. lpp.
Dzelzceji - Projektēšana un celtniecība.
Ropažu novads (Latvija). Stopiņu pagasts (Ropažu novads, Latvija). Upeslejas (Ropažu novads, Latvija).
-- Novada attīstība. -- Novada labiekārtošana.



Jebko funkcionāli uzbūvēt līdz 2030. gadam būs ārkārtīgs izaicinājums, līdz ar to tā noteikti nebūs traģēdija. Redzot, cik maz investīciju ir pieejams Eiropā, Rail Baltica noteikti nebūs vienīgais projekts, ko, iespējams nepaspēs līdz 2030.gadam. Darīsim visu, lai pēc iespējas tuvāk 2030. gadam mums būtu funkcionāls savienojums, bet šobrīd ir svarīgāk projektu nolikt uz sliekšņa ar jaunu pārvaldību, ar optimizētiem risinājumiem pirmajai fāzei.

Briškens, Kaspars, 1982-. "Visi visu zināja!" : [par "Raila Baltica" sadārdzinājumu : kartē un tekstā Upeslejas] / Kaspars Briškens, teksts Ieva Jakone; foto Ieva Salmane. - Pieejams Ulbrokas bibliotēkā // Ir. - ISSN 1691-6166. - Nr. 32 (2024, 8./14. augusts), 18.-23. lpp.

Dzelzceļi - Projektēšana un celtniecība.

Ropažu novads (Latvija). Stopiņu pagasts (Ropažu novads, Latvija). Upeslejas (Ropažu novads, Latvija).

-- Novada attīstība. -- Novada labiekārtošana.

Izmantojiet arī citus uzticamus avotus!



Ulbrokas bibliotēkas novadpētniecības kolekcija «Dzelzceļa tilts pār Mazo Juglu»

Dzelzceļa muzeja kolekcijas

Datu bāze «Digitālā bibliotēka»

Datu bāze «Redzi, dzirdi Latviju!»